



NOTICE D'INSTRUCTION R.55



Il est important de lire
attentivement la notice avant la première
utilisation de l'appareil

Notice originale en français.



TABLE DES MATIÈRES :

Ce manuel décrit les bonnes méthodes de manutention dans le but d'assurer la sécurité de l'opérateur ainsi que les actions de maintenance pour allonger la durée de vie du chariot. L'opérateur doit lire et comprendre toutes les informations présentées ci-après. Cette notice doit être mise à disposition de tout utilisateur ou contrôleur.

1 - LE FABRICANT :	4
2 - DESCRIPTION DE LA MACHINE :	4
3 - DÉCLARATION CE :	5
4A - POIGNÉE DE CONTRÔLE :	6
4B - OPTIONS :	7
5A - SÉCURITÉ - FIABILITÉ - INDICE DE PROTECTION :	7
5B - INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE POUR CHARIOT ACIER :	8
5C - INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE POUR CHARIOT INOX :	9
6 - CHARGEMENT DES BATTERIES :	10
7 - DÉBALLAGE ET MISE EN SERVICE :	11
8 - MESURES D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ :	12
9 - PIÈCES DE RECHANGE :	14
10 - DIAGRAME ÉLECTRIQUE - RI :	24
11 - ABAQUE DE CHARGE :	25
12 - RISQUES RÉSIDUELS :	25
13 - ENTRETIEN :	25
14 - MAINTENANCE ET VÉRIFICATIONS :	26
15 - RÉOLUTION DES PROBLÈMES :	27
16 - QUALITÉ DE FABRICATION :	28
17 - ENVIRONNEMENT :	28
18 - CARNET D'ENTRETIEN :	29

L - LE FABRICANT :

Vous avez choisi d'utiliser un chariot de manutention à traction manuelle conçu par REGLIFT.



REGLIFT

ZAC La Belle Etoile 19, rue Saturne
44119 GRANDCHAMP DES FONTAINES

Tel : 02 28 21 73 95

info@reglift.fr - www.reglift.com

Siret : 819 320 086 - RCS Nantes

Code APE : 2899 B

TVA intracommunautaire : FR58819320086

L 2 - DESCRIPTION DE LA MACHINE :

Les **R.55** type **XS**, type **S** et type **M** sont des chariots de levage à poussée manuelle, conçus pour élever ou manutentionner des charges de différentes formes ne dépassant pas **55 kg** pour les **R. 55** avec un centre de gravité à 400 mm du mât.

Le chariot est équipé de roues de 75 mm à l'avant et 125 mm à l'arrière. L'opérateur pousse sur la poignée pour permettre le déplacement du chariot.

La levée et la descente de la platine porte-outils sont effectuées par une courroie crantée entraînée par un moteur électrique. Le bouton de commande sur la poignée permet l'élévation et la descente de la platine. Sur certaines versions, les commandes des actions du chariot seront sur une télécommande débrochable.

CHARIOT	R.55		
Mât	XS	S	M
Hauteur hors tout (mm)	1290	1530	1940
Poids du chariot en Acier (kg)	33	35	37
Poids du chariot en Inox (kg)	44	46	48
Charge maximale (kg)*	55		
Protection IP	IP 44 / IP 65		
Capacité d'utilisation de la courroie (kg)	417		
Charge de rupture de la courroie (kg)	1615		
Niveau Sonore	Inférieur à 70 dB		
Résistance à la vibration	Inférieur à 2.5 m/s ²		
Classe électrique	Classe 2		

* Voir abaque de charge page 25

L3 - DÉCLARATION CE :



Déclaration de conformité relatif à la directive Machines **2006 / 42 / CE**

Fabricant de la machine :

REGLIFT

ZAC La Belle Etoile - 19, rue Saturne
44119 Grandchamp des Fontaines
Tel.: +33 2 28 21 73 95

Description de la machine : **Chariot à pousser manuellement**

Type de produit : **R.55: XS / S / M**

Directive : **2014/35/UE +2014/30/UE**

Par la présente, nous confirmons que le produit mentionné ci-dessus a été fabriqué conformément aux exigences des normes et standards mentionnés ci-dessus, et en conformité avec les exigences de la directive 2006/42/CE + additifs, ainsi qu'avec les normes de contrôle de l'UE.

Mise à disposition du dossier technique :

Reglift - ZAC la Belle Etoile, 19 rue Saturne - 44119 Grandchamp des Fontaines

Grandchamp des Fontaines le : 01-01-2023

Signature :

Frédéric BELAMY - Directeur Général de Reglift

TERMES SPÉCIFIQUES :

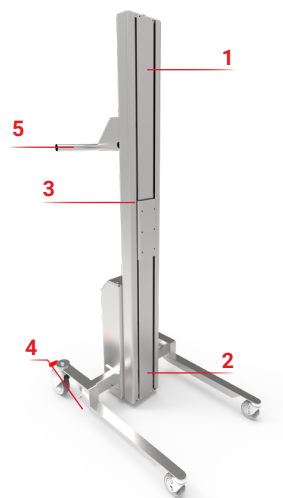
1 • Mât - Tôle pliée servant de rail de glissière à la platine mobile porte-outils.

2 • Structure - Ensemble mécano-soudé servant de lien entre les piétements et le mât, il accueille également toute la partie électro-mécanique et énergétique.

3 • Platine porte-outils - Ensemble pouvant glisser dans le mât et actionné par courroie crantée et motoréducteur. L'outil doit être fixé sur cet ensemble.

4 • Piétement - Ensemble mécano-soudé et composé de quatre roulettes permettant un appui au sol optimal du chariot.

5 • Poignée Ergo Control - Ensemble mécano-soudé réalisant l'interface entre l'homme et le chariot et regroupant l'ensemble des commandes de fonctionnement.



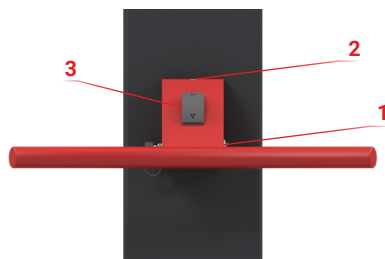
L 4A - POIGNÉE DE CONTRÔLE :

Le pupitre du chariot est composé en 3 éléments :

1. L'interrupteur : permet d'actionner ou de couper l'alimentation électrique du chariot.

2. Témoin lumineux du niveau de batterie :

 **Rouge**
La batterie doit être mise en charge



3. Bouton pour mise en fonction du chariot, un appui maintenu est nécessaire pour générer l'action.

↑ : **Montée**
↓ : **Descente**

L 4B - OPTIONS :

Trouvez toutes nos options disponibles via ce lien :

<https://www.reglift.com/en/options/>

Vous y trouverez la description complète ainsi qu'une explication détaillée des options disponibles pour chaque modèle de chariot : EWA, niveau constant, codeur de position...

L 5A - SÉCURITÉ - FIABILITÉ - INDICE DE PROTECTION :

SYSTÈME DE SÉCURITÉ - FIABILITÉ :

Le chariot est équipé de plusieurs systèmes de sécurité :

- Une fonction de la carte électronique qui évite la montée de l'outil lorsque le chariot est en surcharge.
- Un dispositif de roue libre qui permet d'éviter l'écrasement lors de la descente de l'outil.

MARQUAGE DE PROTECTION :

Indice de protection contre la pénétration des corps solides

- Protection contre les corps solides > 1 mm
- La plupart des fils, des vis fines, des grosses fourmis, etc.

IP44

Indice de protection contre la pénétration des liquides

- Protection contre les projections d'eau de toutes directions
- L'eau qui goutte (verticalement) ne doit pas avoir d'effet nocif sur l'échantillon lorsqu'il est en position verticale sur un plateau tournant et tournée à 1tr / min.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES / PRÉCAUTIONS

- Portez toujours l'équipement de sécurité approprié.
- Abaissez l'outil de levage afin de ne pas risquer de vous blesser à la tête lors du nettoyage.
- Le chargeur de batterie doit être débranché du secteur et du chariot pendant le nettoyage.
- Le connecteur de charge doit être correctement fermé avec son bouchon en caoutchouc.
- Pour les versions avec télécommande, cette dernière doit restée connectée à son alimentation et nettoyée exclusivement par l'utilisation d'une lingette humide.

APPLICATION DE DÉTERGENT

- ✓ Utilisez un détergent de nettoyage standard au pH neutre.
- ✗ N'utilisez pas de produits chimiques acides, alcalins ou agressifs, qui pourraient :
 - détériorer la courroie d'entraînement et d'autres composants sensibles
 - laissez des marques sur les surfaces.

PROCESSUS DE TRAVAIL

- ✓ Les surfaces extérieures peuvent être nettoyées à l'aide d'un chiffon humide.
- ✗ N'utilisez pas de liquide pour nettoyer le chariot, cela dégraderait l'ensemble des composants électriques et mécaniques.

POINTS D'INSPECTION CLÉS

- ✓ Vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement avant de remettre le chariot en service.

MARQUAGE DE PROTECTION :

Indice de protection contre la pénétration des corps solides

- Étanchéité à la poussière
- Aucune entrée de poussière, protection complète contre les contacts (étanche à la poussière). Un vide doit être appliqué. Durée du test : jusqu'à 8h, en fonction du débit de l'air.

IP65

Indice de protection contre la pénétration des liquides

- Protection contre les jets d'eau de toutes direction à la lance, notamment par le biais d'une buse de 6.3mm sur une distance de 2.5 à 3m avec un débit de 12.5 l/min.
- L'eau projetée depuis les lances (buse de 12,5mm) contre l'appareil ne doivent pas détériorer les éléments.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES / PRÉCAUTIONS

- Portez toujours l'équipement de sécurité approprié.
- Abaissez l'outil de levage afin de ne pas risquer de vous blesser à la tête lors du nettoyage.
- Le chargeur de batterie doit être débranché du secteur et du chariot pendant le nettoyage.
- Le connecteur de charge doit être correctement fermé avec son bouchon en caoutchouc.
- Pour les versions avec télécommande, cette dernière doit restée connectée à son alimentation et nettoyée exclusivement par l'utilisation d'une lingette humide.

APPLICATION DE DÉTERGENT

- ✓ Utilisez un détergent de nettoyage standard au pH neutre.
- ✗ N'utilisez pas de produits chimiques acides, alcalins ou agressifs, qui pourraient :
 - détériorer la courroie d'entraînement et d'autres composants sensibles
 - laissez des marques sur les surfaces.

PROCESSUS DE TRAVAIL

- ✓ Les surfaces extérieures peuvent être nettoyées à l'aide :
 - d'un chiffon humide.
 - d'un tuyau d'arrosage standard.
 - d'un nettoyeur au jet avec un maximum admissible de 100 kPa. à une distance de 3m.
- ✗ Le chariot doit sécher pendant 2 heures après le nettoyage et avant utilisation.
- ✗ N'utilisez pas une pression supérieure à 100 kPa. à une distance de 3m.

POINTS D'INSPECTION CLÉS

- ✓
 1. Assurez-vous que le chariot soit bien sec avant sa prochaine utilisation.
 2. Vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement avant de remettre le chariot en service

6 - CHARGEMENT DES BATTERIES :

Informations générales :

Pour les utilisations occasionnelles ou intensives, le chariot doit-être rechargé **une à deux fois par semaine au minimum**, une décharge complète de la batterie peut l'endommager. Lors du stockage des batteries non utilisées, rechargez celles-ci **une fois tous les 6 mois**.

La mise en charge doit toujours se faire dans une pièce à température ambiante. Les batteries Lithium peuvent se trouver dans un environnement à -20°C, mais celles-ci auront moins d'autonomie.

Description d'utilisation :

Chaque charge doit-être complète sous peine de diminuer l'autonomie du chariot. Lors du chargement, l'indicateur est en rouge, celui-ci devient vert lorsque les batteries sont chargées.



LED Verte



LED Rouge

- L'indicateur de charge des batteries sur le chariot indique leur niveau de charge.
- Le chargeur de batterie 24V est indépendant et externe.

Votre chariot a une télécommande

À chaque charge, laisser le chariot sur OFF / Coupe-circuit enclenché.

Votre chariot a une poignée bouton

Mettre le coupe circuit sur «zéro» avant la mise en charge du chariot.

Procédure de mise en charge :

- Retirez le capuchon de protection du connecteur du chariot, puis branchez la prise du chargeur dans le connecteur.
- Branchez la prise d'alimentation du chargeur dans la prise secteur 220 V.

Classification électrique : **Classe 2** 

Le remplacement des batteries et du chargeur de batterie ne doit se faire que par du matériel agréé par REGLIFT.

INFORMATIONS	BATTERIES PLOMB	BATTERIES LITHIUM
Type de batterie :	Plomb - Acide - Gel	Li-ion (NMC)
Puissance :	9 A	9 A
Quantité nécessaire :	2	1
Chargeur :	230 V - 1,2 Amp	230 V - 3 Amp
Temps de charge :	7.50 h pour 100%	3.50 h pour 100%
Cycles d'utilisation :	100 à 200 cycles	100 à 200 cycles
Poids :	4,85 Kg	1,164 kg
Maintenance en accord avec le constructeur :	Prévoir un changement tous les 2 ans	Prévoir un changement tous les 3 ans
Référence REGLIFT :	REG-110096	REG-110063



NE JAMAIS UTILISER L'APPAREIL LORS DU CHARGEMENT DES BATTERIES.

L 7 - DÉBALLAGE ET MISE EN SERVICE :

Le chariot est livré avec son chargeur immobilisé sur une palette Europe. Il pourra être manutentionné à l'aide d'un outil adapté (transpalette, gerbeur, ...) et devra être entreposé dans un endroit sec et compris entre 0°C et 35°C. Sa manutention ultérieure doit être réalisée dans les mêmes conditions.

DÉBALLAGE :

- 1 · Ne pas utiliser de cutter.
- 2 · Enlevez le film plastique de protection par le bas.
- 3 · Dévissez les tasseaux de maintien.
- 4 · Vérifiez le bon enclenchement des freins.
- 5 · Basculez le chariot vers l'arrière à l'aide la poignée Ergo Control et le descendre de la palette.
- 6 · En fonction du poids du chariot et de l'outil : nécessité d'être plusieurs personnes, ou utilisation d'une potence en mettant une sangle autour de la poignée.

MISE EN SERVICE :

Le chariot est livré prêt à l'emploi.

Avant la première utilisation, il est nécessaire d'effectuer une charge complète des batteries et un test à vide du chariot.

Lors de la mise hors service du chariot, mettre la platine avec l'accessoire en position basse.

L'utilisateur doit avoir pris connaissance du règlement interne de son entreprise (équipement obligatoire et comportement à adopter) avant d'utiliser cet appareil.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les conséquences suite à un démontage de l'appareil, de modifications apportées hors de son contrôle ou une utilisation qui va à l'encontre des recommandations.

➤ Montage des outils de préhension :

- Présentez l'outil de façon à aligner la tôle support de l'outil avec la platine porte-outils du chariot.
- Engagez les vis CHC M6x16 (4, 6 ou 8 vis).
- Serrez les vis au couple.

➤ Démontage des outils de préhension :

- Desserrez toutes les vis.
- Retirez les vis, en terminant par les vis les plus hautes.
- Retirez la dernière vis en soutenant l'outil de préhension. Attention, le poids de celui-ci peut-être élevé.

Les outils de préhension peuvent-être interchangeables en quelques secondes par une seule personne lorsque celui-ci est équipé d'un kit de changement rapide.

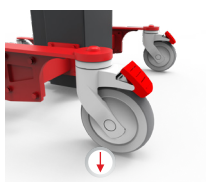
8 - MESURES D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ :

UTILISATION :

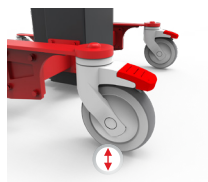
Le déplacement du chariot se fait par une poussée manuelle de l'opérateur via la poignée Ergo Control.

La levée et la descente de la platine porte-outils s'effectuent en utilisant le bouton central sur le pupitre de commande ou sur la télécommande. On exerce un appui maintenu du bouton vers le haut pour monter et vers le bas pour descendre. La vitesse de montée et descente de la platine avec l'outil se fait de façon progressive.

Immobilisez le chariot à l'aide des freins lors de vos opérations de levage ou de maintenance.



Bas :
Les roues sont à l'arrêt.



Milieu :
Les roues sont libres.

SÉCURITÉ :

Les utilisateurs qui utilisent le chariot doivent avoir reçu une formation conformément à l'article R 4323-55 du code du travail.

L'utilisation du chariot et de ses outils de préhension nécessite l'utilisation de chaussures de sécurité.

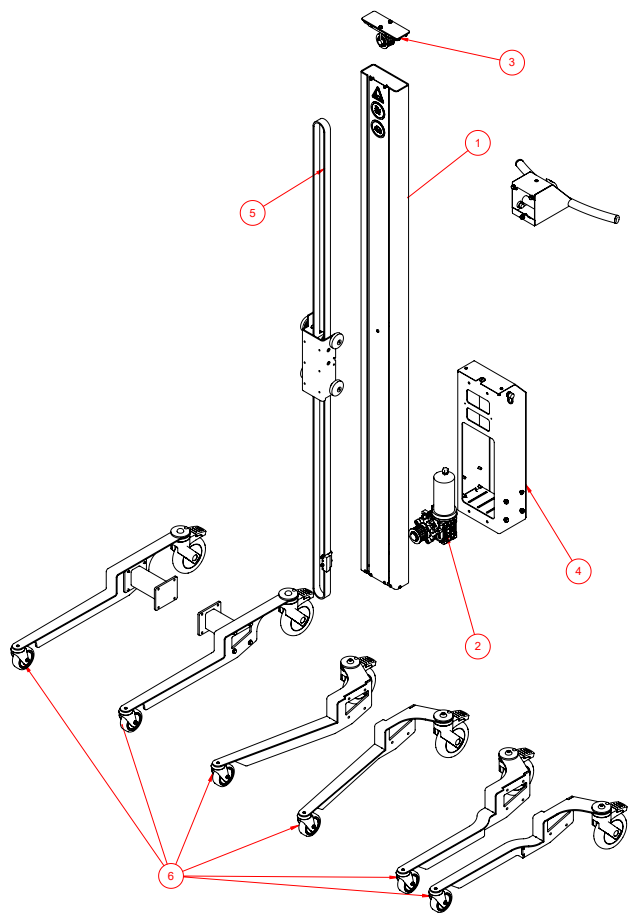
EPI complémentaires en fonction de la nature des charges et des règles d'usage interne dans l'entreprise qui utilise le chariot.



- S'assurer que l'utilisateur à qui vous confiez cet appareil a pris connaissance de la notice d'utilisation et est apte à assumer les exigences de sécurité.
- Le chariot ne doit pas être utilisé pour soulever des personnes.

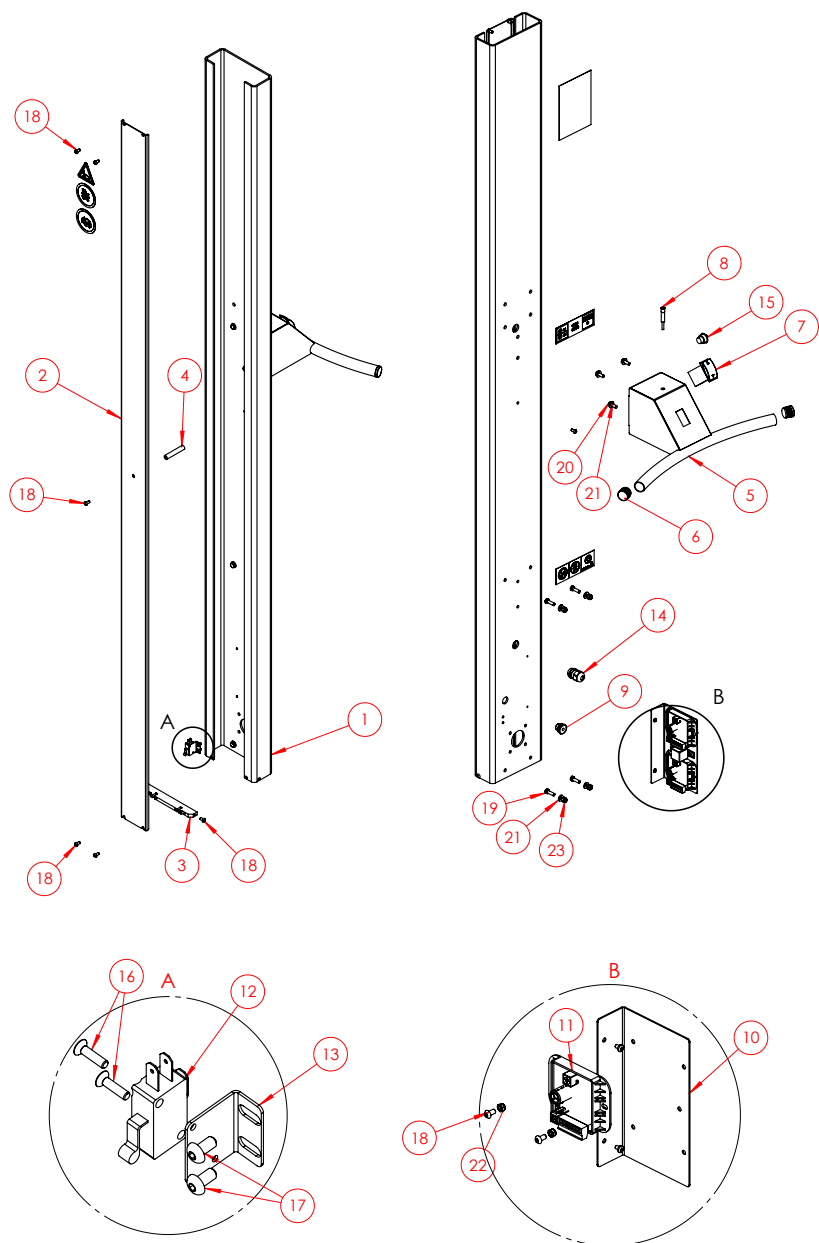
- Respectez un périmètre de sécurité pour toute autre personne dans l'environnement de travail.
- Préserved l'appareil de toute intervention incontrôlée lorsqu'il n'est pas en utilisation.
- Pas de levage de personne.
- Exclusivement réservé à un usage intérieur, dans un endroit sec, aéré et non exposé au soleil.
- Ne jamais utiliser l'appareil pendant la période de chargement des batteries.
- La charge du chariot ne doit en aucun cas, en position fixe ou en levage, dépasser la charge correspondante indiquée sur l'abaque.
- S'assurer que personne, ni aucune partie du corps ne passe sous la charge.
- La charge doit être répartie uniformément et ne doit pas dépasser la valeur indiquée sur l'outil.
- Le chariot ne doit pas être manipulé sur un sol oblique, ou meuble.
- Bloquer les roulettes avant la montée ou la descente ainsi que pendant le chargement ou le déchargement.
- Avec une charge, le chariot doit-être manipuler en position basse et lentement.
- Ne jamais laisser l'outil de préhension au niveau de la tête.
- Évitez de prendre une charge en bout d'outil et veillez à respecter le centre de gravité comme préconisé dans l'abaque de charge.
- Ne pas utiliser l'appareil pour un usage pour lequel il n'a pas été conçu.
- Le domaine d'utilisation doit être libre de tout obstacle pouvant favoriser le déséquilibre voire le renversement du chariot.
- Ne jamais balancer la charge.
- La pente maximale admissible en charge est de 5% et à vide elle est de 15%.

VUE GÉNÉRALE :



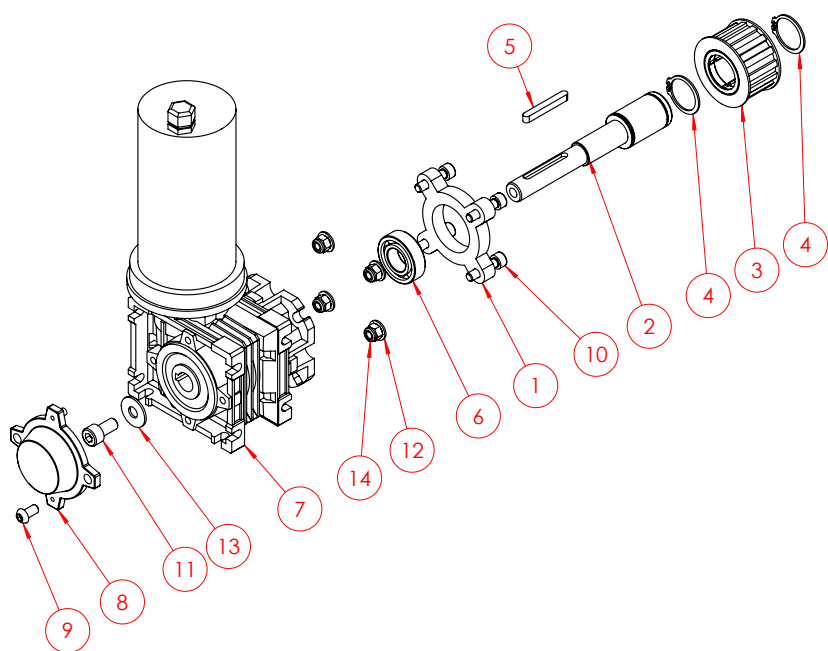
N°	DESCRIPTION	PAGE
1	MÂT	15
2	MOTORISATION	17
3	CAPOT SUPERIEUR	18
4	STRUCTURE	19
5	CHARIOT MOBILE	21
6	PIETEMENT	22

MÂT :



N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG-100389-A	REG-100407-A	MAT XS	1
	REG-100383-A	REG-100403-A	MAT S	
	REG-100375-A	REG-100401-A	MAT M	
2	REG-100390-A	REG-100408-A	CACHE-MAT XS	1
	REG-100384-A	REG-100404-A	CACHE-MAT S	
	REG-100003-A	REG-100009-A	CACHE-MAT M	
3	REG-100016-A		BUTEE INFERIEURE	1
4	REG-100020-A		ENTRETOISE CACHE	1
5	REG-100253-A	REG-100409-A	POIGNEE	1
6	REG-110046		EMBOUT TUBE	2
7	REG-110048		INTERRUPTEUR MONTEE/ DESCENTE	1
8	REG-110049		VOYANT CHARGE	1
9	REG-110015		PASSE-FIL	1
10	REG-100024-A		TOLE SUPPORT	1
11	REG-110052		CARTE COMMANDE	1
12	REG-110028		CAPTEUR	1
13	REG-100022-A		SUPPORT CAPTEUR	1
14	REG-110016		PRESSE ETOUPE	1
15	REG-110050		COUPE CIRCUIT	1
16	FHC M3x12		VIS	2
17	TORX M4x6		VIS	2
18	BHC M5x10		VIS	3
19	TH M6x20		VIS	3
20	TH M6x16		VIS	4
21	M6		RONDELLE	3
22	M5		ECROU	3
23	M6		ECROU	4

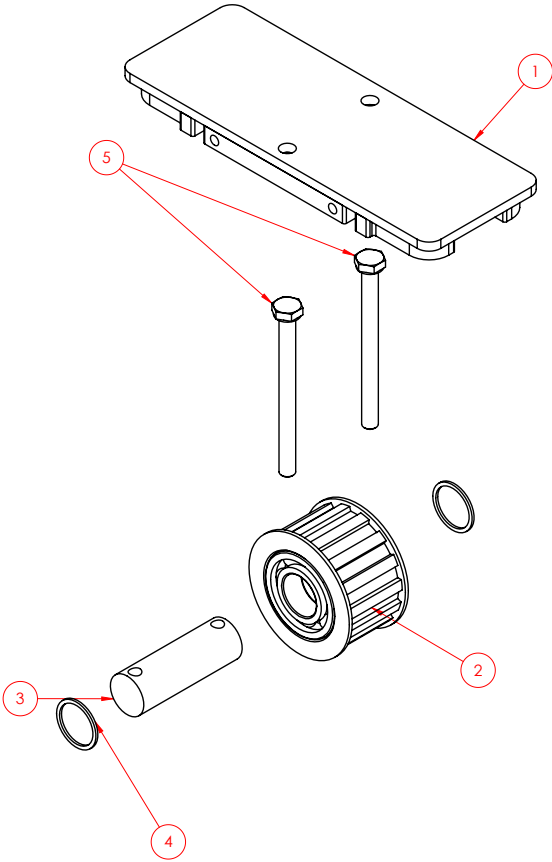
MOTORISATION :



N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG-100017-A		PALIER ROULEMENT	1
2	REG-100018-A		ARBRE MOTO-REDUCTEUR	1
3	REG-120237-A		POULIE ROUE LIBRE INTE- GREE	1
4	REG-110006		CIRCLIPS EXT Ø25	2
5	REG-110005		CLAVETTE 5x5x40	1
6	REG-110001	REG-110026	ROULEMENT	1
7	REG-110007	REG-110047	MOTO-REDUCTEUR	1
8	REG-110008		PROTECTEUR	1
9	BHC M6x12		VIS	2
10	CHC M6x25		VIS	4
11	CHC M8x16		VIS	1
12	M6		RONDELLE CONTACT	4
13	L8		RONDELLE	1
14	M6		ECROU	4

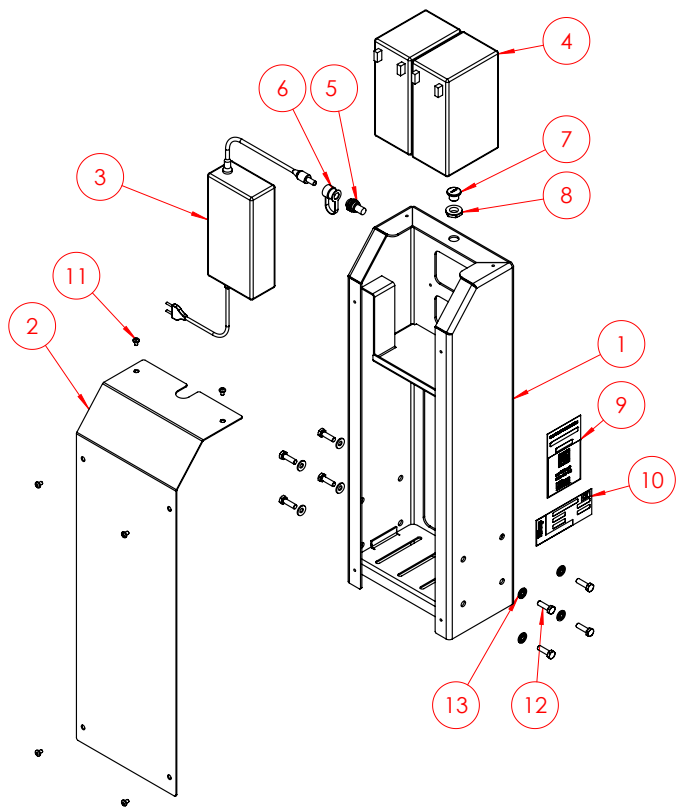
CAPOT SUPÉRIEUR :

RAPPEL :
LORS DU
DÉMONTAGE DES
DEUX VIS SITUÉES SUR
LE DESSUS DU CAPOT
DE MÂT PENSEZ À
IMMOBILISER L'OUTIL.



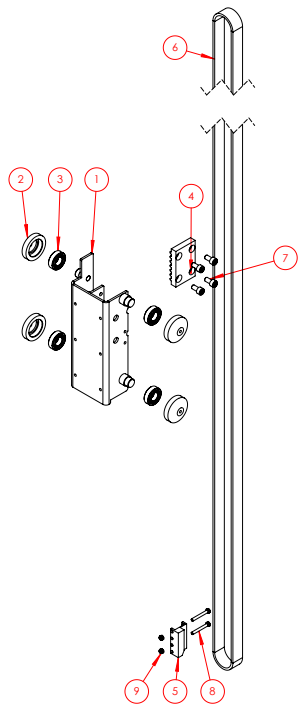
N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG-100014-A		CAPOT SUPERIEUR	1
2	REG-120332-A	REG-120338-A	POULIE ROULEMENT IN- TEGRE	1
3	REG-100021-A		AXE POULIE	1
4	REG-110002		RONDELLE CUIVRE	2
5	TH M6x70		VIS	2

STRUCTURE :



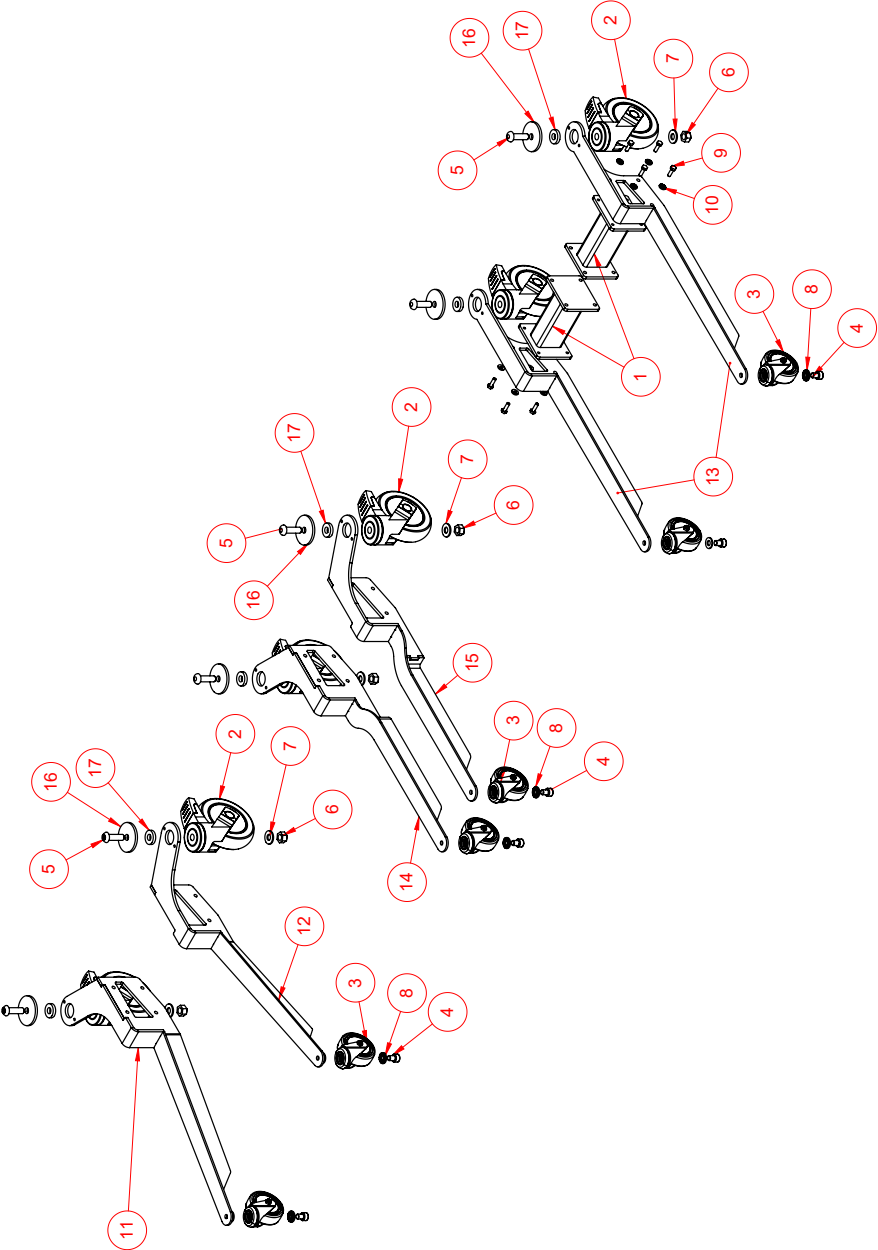
N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG-100371-A	REG-100397-A	STRUCTURE	1
2	REG-100368-A	REG-100394-A	CARTER STRUCTURE	1
3	REG-I30006		CHARGEUR BATTERIE (AU)	1
	REG-I30007		CHARGEUR BATTERIE (UK)	1
	REG-I30008		CHARGEUR BATTERIE (US)	1
	REG-I30002		CHARGEUR BATTERIE (EU)	1
4	REG-I10096		BATTERIE PLOMB	2
5	REG-I10064		CONNECTEUR CHARGE	1
6	REG-I10065		CAPUCHON	1
7	REG-I10072		BOUCHON OPTURATEUR	1
8	REG-I10073		ECROU PG7	1
9	REG-I10134		PLAQUE ENTRETIEN	1
10	REG-I10132		PLAQUE CE	1
11	TORX M4x6		VIS	6
12	TH M6x20		VIS	8
13	M6		RONDELLE CONTACT	8

CHARIOT MOBILE :



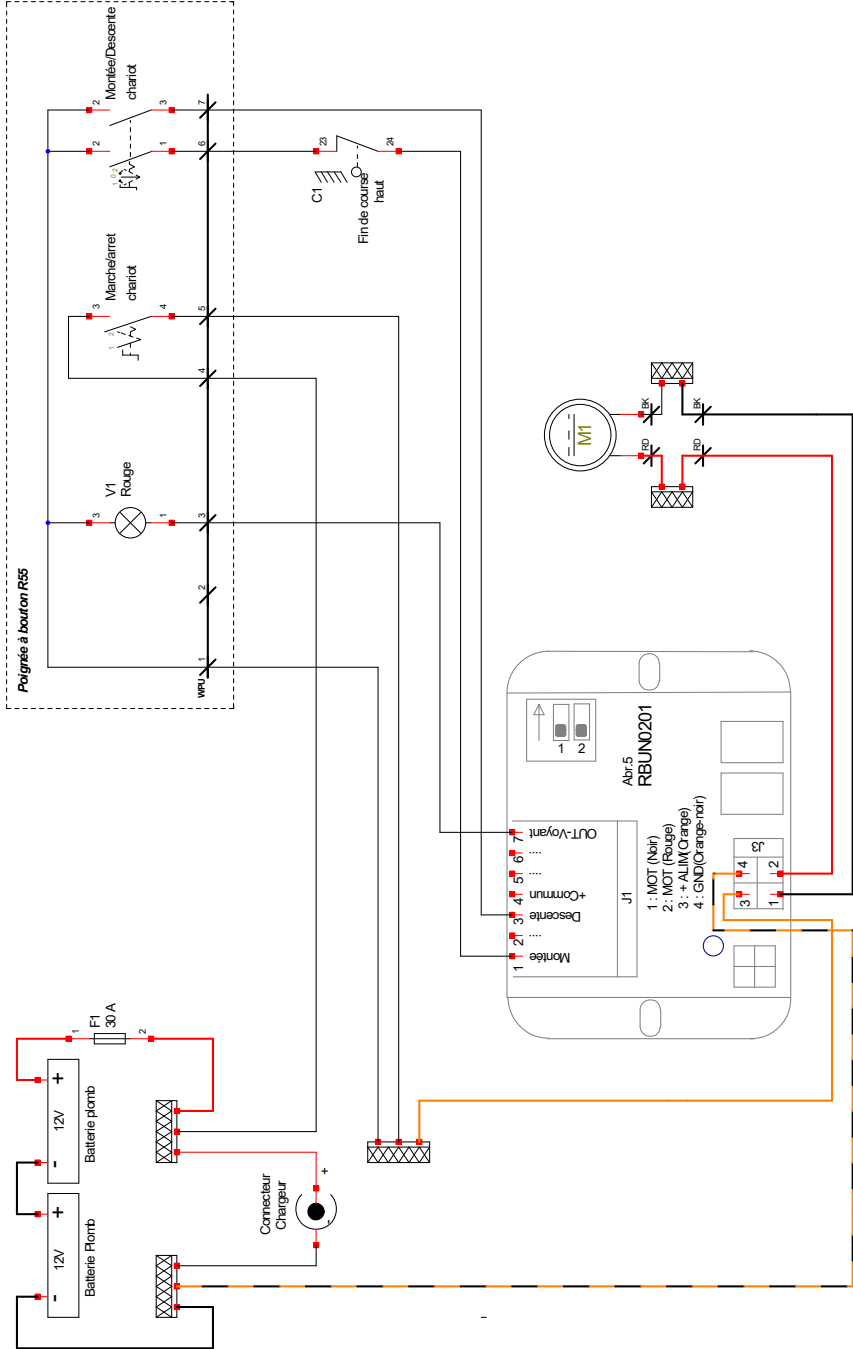
N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG-100045-A-7024	REG-100046-A	CHARIOT	1
2	REG-100047-A	REG-100304-A	GALET	4
3	REG-110001	REG-110026	ROULEMENT	4
4	REG-110048-A		PLAQUE DE JONCTION	1
5	REG-100049-A		CAME	1
6	REG-110150		COURROIE TP	2,29
			COURROIE P	2,87
			COURROIE M	3,7
7	CHC M8x16		VIS	4
8	TH M5x40		VIS	2
9	M5		ECROU	2

PIÈTEMENT :



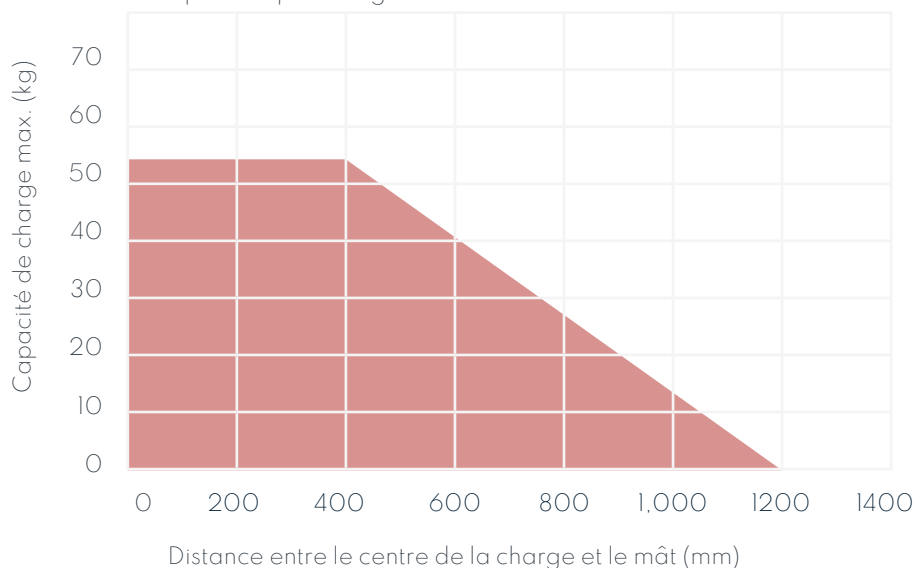
N°	N° ARTICLE ACIER	N° ARTICLE INOX	DESCRIPTION	QTE
1	REG- 100013-A-7024	REG-100399-A	ELARGISSEUR	2
2	REG-110054		ROUE	2
3	REG-110198		ROULETTE INOX	2
4	CHC M10x25		VIS	2
5	BHC M12x40		VIS	2
6	M12		ECROU FREIN	2
7	M12		RONDELLE	2
8	M10		RONDELLE CONTACT	2
9	TH M6x20		VIS	8
10	M6		RONDELLE CONTACT	8
11	REG- 100370-A-7024	REG-100396-A	PIETEMENT ANGLE DROITE	1
12	REG- 100369-A-7024	REG-100395-A	PIETEMENT ANGLE GAUCHE	1
13	REG- 100372-A-7024	REG-100398-A	PIETEMENT STANDARD	2
14	REG- 100386-A-7024	REG-100405-A	PIETEMENT CENTRAL DROIT	1
15	REG- 100385-A-7024	REG-100406-A	PIETEMENT CENTRAL GAUCHE	1
16	REG- 100026-A-7024	REG-100027-A	RONDELLE FI EXTERIEURE	2
17	REG-100011-A		RONDELLE FI INTERIEURE	2

10 - DIAGRAM ELECTRIQUE - R55 :



L 11 - ABAQUE DE CHARGE :

Les **R.55** type **XS**, type **S** et type **M** sont des chariots de levage à poussée manuelle mue par un opérateur conçu pour élever ou manutentionner des charges de différentes formes et ne dépassant pas 55 kg à 400 mm du mât.



L 12 - RISQUES RÉSIDUELS :

Ne jamais se placer sous l'outil du chariot.

Toujours débrancher les batteries du chariot avant d'effectuer l'entretien.

Revissez tous les éléments du chariot afin de limiter les bruits et vibrations.

Pour toute intervention sur les composants intérieurs du mât (chariot porte-outils, courroie, fins de courses, ...) mettre l'outil de préhension en position basse.

L 13 - ENTRETIEN :

Informations importantes pour le remplacement des différents éléments du chariot :

➤ PAR LE CLIENT :

Possibilité d'intervention par le client sur demande de la doc technique à REGLIFT ou un de ses revendeurs :

- Batterie
- Roulette

➤ PAR UN TECHNICIEN AGRÉÉ REGLIFT :

Prendre contact avec REGLIFT ou l'un de ses revendeurs agréés pour effectuer les opérations de maintenance ou remplacement sur les parties suivantes :

- Courroie
- Moteur
- Boitier Relais
- Boutons de commande
- Changement de piétements
- Micro switch
- Poulie débrayable

- **Important :** Ne pas modifier ou ajouter des éléments au chariot sans l'accord du constructeur.
(Voir le certificat de garantie qui annule la garantie pour toute modification ou changement de pièces et fournitures ne correspondant pas aux préconisations du constructeur.)

L 14 - MAINTENANCE ET VÉRIFICATIONS :

Le chariot élévateur est soumis à une vérification de mise en service et une vérification périodique tous les **6 mois**.

Comme tout appareil de levage, il est soumis à une vérification semestrielle de la part d'une personne habilitée.

Si l'appareil présente un état de vétusté susceptible de provoquer des risques, il y a obligation pour l'utilisateur de neutraliser l'appareil.

TOUS LES 6 MOIS :

- Dévissez les 5 vis du cache mât et vérifiez que la courroie ne sort pas de la poulie et que celle-ci est en bon état visuel.
- Vérifiez le serrage des vis de fixations.
- Contrôle des batteries (déformations, échauffement)

TOUS LES ANS :

- Contrôle de la partie mécanique (courroie crantée, platine porte-outils, roulettes, structure, poignée et organes de sécurité, ...)
- Contrôle de la partie électrique (coupe-circuit, contacteurs, commandes, batteries, moteurs, charbons, chargeurs, ...)

TOUS LES 5 ANS :

- Changez le système de transmission
 - Poulie motrice
 - Roue libre
 - Poulie tendeur
 - Arbre moteur

L 15- RÉSOLUTION DES PROBLÈMES :

PROBLÉMATIQUES	POINTS DE CONTRÔLE	RÉPARATIONS
La courroie dévie à droite ou à gauche sur la poulie tendeur et saute des dents sur la poulie crantée du motoréducteur	Positionnement de la courroie	Vérifiez d'abord l'équerrage de la poulie tendeur par rapport au mât et ensuite serrez d'un quart de tour l'une des 2 vis de la poulie tendeur jusqu'à ce que la courroie soit centrée sur la poulie tendeur en faisant plusieurs allers-retours pour bien vérifier cet alignement
La courroie saute des dents sur la poulie crantée du motoréducteur	Tension de la courroie	Vérifiez la tension de la courroie à l'aide d'une clé dynamométrique, pour les R. 55/65/85 à 1,5N/m, pour les R. 125 à 2 N/m, pour les R. 205 à 2,5N/m et pour les R. 285 à 2 N/m
La courroie fait du bruit	Est-elle endommagée? Y a-t-il un corps étranger qui est passé entre la courroie et la poulie moteur ?	Changez la courroie
Le chariot mobile ne monte plus	Vérifiez le fusible	Changez le fusible
	Vérifiez la commande montée / descente	Changez l'interrupteur à bascule
	Vérifiez la roue libre	Changez la roue libre avec la poulie crantée du motoréducteur
	Vérifiez le motoréducteur	Changez le motoréducteur
	Vérifiez la charge	La charge ne doit pas dépasser la CMU du chariot
	Vérifiez que le coupe-circuit est sur «ON»	Changez le coupe-circuit ou vérifiez le câblage électrique
Le chariot mobile monte avec difficulté lorsqu'il est en charge	Vérifiez l'état de la carte électronique	Réinjectez le programme ou changez la carte électronique
	Vérifiez l'état de l'indicateur de batterie	Rechargez les batteries
Le chariot se déplace difficilement	Vérifiez la tension des batteries	Changez les batteries
	Vérifiez l'état des roulettes	Changez les roulettes
Le chariot ne charge plus	Vérifiez l'état des batteries	Changez les batteries
	Vérifiez le chargeur, la LED passe au vert lorsqu'il est chargé	Changez le chargeur

L16 - QUALITÉ DE FABRICATION :

Afin de s'assurer de la qualité de nos chariots à la sortie de l'usine, nous effectuons une série de tests sur chaque gamme de chariot. Celui-ci est placé sur un banc d'essai qui reproduit un usage dit «normal» (1 cycle de montée-descente toutes les 2 minutes jusqu'à la décharge des batteries) puis un test de surcharge (le chariot doit supporter une charge de 1,25 fois au minimum sa charge maximale pendant une durée de 1 heure).

Pour chaque chariot monté, nous réalisons plusieurs séries de montée/descente à 1,10 en dynamique et 1,25 en statique fois la charge maximale pour valider la mécanique de tous les chariots avant expédition.

L17 - ENVIRONNEMENT :

Dans notre démarche visant à limiter l'empreinte carbone que génère la production des chariots, ainsi que la priorisation d'une fabrication franco-française, nous avons favorisé les fournisseurs proches de notre centre de production.



**FABRICATION
FRANÇAISE**



Lors du remplacement d'un ou plusieurs éléments du chariot, pensez à les recycler en les ramenant dans un centre de collecte.

L18 - CARNET D'ENTRETIEN :

- Carnet de maintenance : en référence à l'arrêté du 2 mars 2004
- Vérifications liées à la mise en service : l'article de référence devient le R4323-22 (remplace le R233.II.1)
- Vérifications liées à la remise en service : l'article de référence devient le R4323-28 (remplace le R233.II.2)
- Vérifications générales périodiques : les articles de référence deviennent R4323-22 à R4323-28, R4721-II et R4535-7 (remplacent le R233.II)

Le chariot élévateur est soumis à une vérification de mise en service et une visite périodique tous les 6 mois selon l'arrêté du 1er mars 2004.

Par «appareils de levage», il faut entendre les matériels, y compris ceux mus par la force humaine employée directement et leurs équipements, conduits par un ou des opérateurs, dont au moins une des fonctions est de déplacer une charge ou des personnes avec changement de niveau significatif pendant le déplacement, la charge n'étant pas liée de façon permanente à l'appareil.

LE CARNET DE MAINTENANCE EST TENU À DISPOSITION DE L'INSPECTEUR DU TRAVAIL, DES AGENTS DE LA CRAM, DU CHSCT, DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL.

Il est également tenu à disposition des personnes chargées des vérifications réglementaires lors de la mise ou remise en service de l'appareil et des vérifications périodiques.

Nature des opérations de maintenance prévues par le constructeur :

- Contrôle • Inspection • Réparation • Remplacement • Modification

DATE DE L'OPÉRATION	RÉFÉRENCE REMPLACÉE	NATURE DE L'OPÉRATION	NOM DE L'INTERVENANT	SIGNATURE DE L'INTERVENANT

[illegible]

